

PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG GMINNYCH W GMINIE BARCIANY NA LATA 2015-2019



Barciany, maj 2015r.

1. Podstawa opracowania

Na podstawie art. 2a ust. 2 oraz 20 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2013r. poz. 260 z późn. zm.) do zarządcy drogi należy opracowanie projektów planów rozwoju sieci drogowej dróg gminnych, które stanowią własność samorządu gminy.

2. Cel i zakres opracowania

Niniejszy Plan ma na celu:

- 1) zaspokojenie potrzeb mieszkańców gminy w zakresie komunikacji drogowej lokalnej,

- 2) zapewnienie właściwego standardu dróg poprzez wykonywanie bieżących remontów,
- 3) podnoszenie standardu dróg gminnych poprzez ich przebudowę,
- 4) poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 5) poprawa płynności ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem miejscowości Barciany.

Zakresem opracowania objęto następujące elementy:

- 1) stan techniczny dróg gminnych Gminy Barciany,
- 2) potrzeby rozwojowe istniejącej sieci dróg,
- 3) plany inwestycyjne dróg gminnych na lata 2015-2019.

3. Wprowadzenie

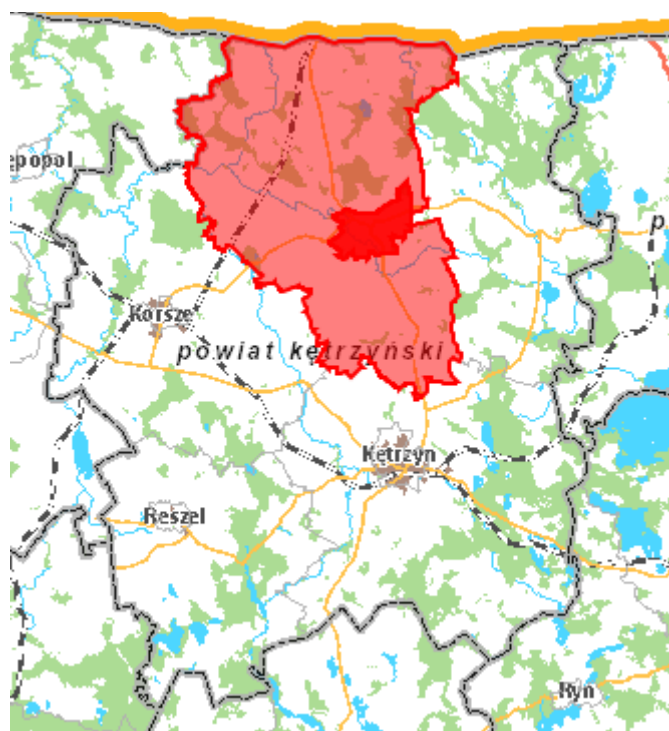
Gmina Barciany położona jest w północnej części powiatu kętrzyńskiego, województwa warmińsko-mazurskiego. Od zachodu graniczy z gminami: Sępól (powiat bartoszycki) oraz Korsze (pow. kętrzyński), a od wschodu z gminą Srokowo, natomiast od południa z gminą Kętrzyn (powiat kętrzyński). Od północy gmina Barciany graniczy z Rosją – Obwodem Kaliningradzkim.

Gmina Barciany zajmuje powierzchnię 294,08 km², co stanowi 24,2% powierzchni powiatu kętrzyńskiego i 1,2% województwa warmińsko-mazurskiego. Struktura wykorzystania gruntów w gminie przedstawia się następująco:

- Grunty rolne – 84,1%,
- Grunty leśne – 10,5%,
- Tereny zurbanizowane – 3,2%,
- Obszary zajęte przez wody – 0,5%,
- Inne – 1,7%.

W Gminie Barciany zdecydowanie przeważają grunty rolne, ich odsetek jest zdecydowanie wyższy niż średnia dla Polski (ok. 60%), województwa warmińsko-mazurskiego (ok. 55%) oraz powiatu kętrzyńskiego (ok. 73%). Zdecydowanie mniejszą powierzchnię – wskaźnik trzykrotnie mniejszy niż dla Polski i województwa warmińsko-mazurskiego – zajmują powierzchnie lasów (wskaźnik w gminie – 10,49%), podobnie z gruntami pod wodami, ich odsetek dla województwa jest jednym z najwyższych w Polsce a w Gminie Barciany wynosi zaledwie 0,45%.

Położenie gminy Barciany na tle Powiatu Kętrzyńskiego.



4. Analiza układu sieci dróg gminnych w powiązaniu z siecią dróg wojewódzkich i powiatowych

Na terenie Gminy Barciany znajduje się 258,2 km dróg publicznych. Oprócz dróg gminnych są to drogi wyższej kategorii tj. wojewódzkie i powiatowe.

4.1 Drogi wojewódzkie:

Na terenie Gminy Barciany są zlokalizowane dwie drogi wojewódzkie:

- Nr 591 Mrągowo - Kętrzyn - Barciany - Michałkowo - granica państwa,
- Nr 590 Barciany - Karsze - Reszel – Biskupiec.

Za stan tych dróg odpowiada Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie.

4.2 Drogi powiatowe:

Wykaz dróg powiatowych na terenie Gminy Barciany

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Długość
1.	1711N	Aptynty – Asuny – Św. Kamień – Wilczyny - Srokowo	11,591

2.	1713N	Mołtajny - Barciany	9,115
3.	1717N	Suchawa – droga pow. 1725N	2,400
4.	1592N	Barciany - Ogródki	4,435
5.	1590N	Rodele – Ogródki - Srokowo	5,089
6.	1584N	Dr. Woj. Nr 952 –Jezewo – Winda – Jankowice - Srokowo	10,532
7.	1727N	Winda – N. Różanka	3,096
8.	1586N	Gałwuny – Borki – Skierki	3,201
9.	1581N	Dzietrychowo – Drogosze – Kiemławki Wlk.	17,496
10.	1707N	Drogosze - Garbno	1,639
11.	1398N	Sątoczno – Skandawa – Kotki	10,713
12.	1703N	Skandawa - Krymlawki	6,605
13.	1701N	Garbno - Skandawa	5,264
14.	1396N	Sępopol – Lwowiec - Michałkowo	9,837
15.	1721N	Barciany – Taborzec - Skoczewo	5,135
16.	1715N	Gęsiki - Barciany	1,792
17.	1985N	Momajny - Skandawa	4,491
18.	1719N	Droga pow. 1725N – Ogródki - Jankowice	3,056
19.	1725N	Barciany - Srokowo	4,348

Na terenie gminy drogi te są podstawowymi łącznikami z drogami wojewódzkimi oraz z gminami sąsiednimi. Ogólna długość dróg powiatowych na terenie gminy wynosi 119,8 km. Drogi te są w średnim i złym stanie technicznym. Za stan dróg odpowiada Zarząd Dróg Powiatowych w Kętrzynie.

4.3 Drogi gminne:

Na terenie gminy jest 60 dróg zaliczonych do kategorii dróg gminnych o łącznej długości 103,7 km. Wszystkie drogi gminne są drogami o znaczeniu lokalnym, uzupełniają sieć dróg wojewódzkich oraz powiatowych i służą przede wszystkim mieszkańcom gminy.

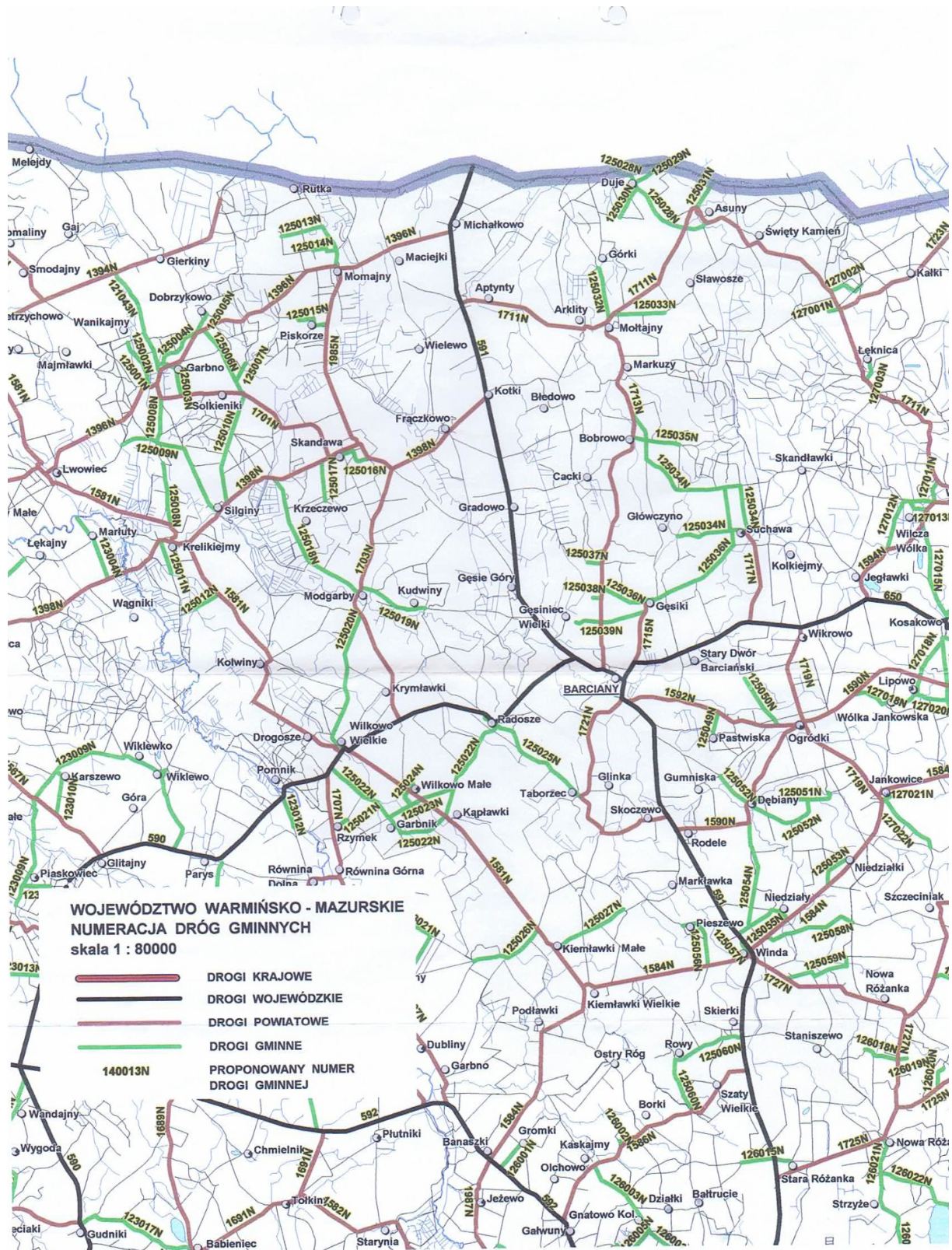
Wykaz dróg gminnych

L.p.	Nr drogi	Nazwa drogi wg. ewidencji dróg	Długość
1.	125001 N	gr. gm. (Warnikajmy)- dr. pow. nr 1396 N	1,2
2.	125002 N	gr. gm. (Łoskajmy)- dr. pow. nr 1396 N	2,5
3.	125003 N	dr. gm. nr 125002 N- dr. pow. Nr 1701 N	1,4
4.	125004 N	dr. gm. nr 125003 N- dr. pow. Nr 1396 N	0,9
5.	125005 N	Dobrzykowo – dr. pow. nr 1396 N	0,5
6.	125006 N	dr. pow. nr 1396 N- Solkieniki	1,9
7.	125007 N	dr. gm. nr 125006 N- (dr. wewnętrzna)	0,7
8.	125008 N	dr. pow. nr 1701 N- Krelikiejmy kol.- Krelikiejmy	3,6
9.	125009 N	gr. gm. (Lwowiec)- Krelikiejmy kol.- Silginy	5,2

10.	125010 N	Solkieniki- Silginy	2,7
11.	125011 N	Krelikiejmy- Krelikiejmy kol.	1
12.	125012 N	dr. pow. nr 1581 N- Krelikiejmy kol.	0,8
13.	125013 N	Momajny kol.- Momajny	1,7
14.	125014N	Momajny kol.- dr. gm. nr 125013 N	0,8
15.	125015 N	Piskorze- dr. pow. nr 1985 N	0,8
16.	125016 N	Skandawa- dr. pow. nr 1398 N (park)	1
17.	125017 N	dr. pow. nr 1398 N- Skandawa kol.	1
18.	125018 N	dr. pow. nr 1398 N- Krzeczewo- Modgarby	3,4
19.	125019 N	Modgarby- Kudwiny	1,7
20.	125020 N	dr. pow. nr 1703 N- Drogosze	3,2
21.	125021 N	dr. pow. nr 1707 N- Rzymek	0,4
22.	125022 N	dr. wojew. nr 590- Garbnik- Kapławki- Radosze	6,3
23.	125023 N	dr. gm. nr 125022 N- Wilkowo Małe- dr. gm. nr 125022 N	1,7
24.	125024 N	Wilkowo Małe- dr. gm. nr 125023 N	0,8
25.	125025 N	Radosze- Taborzec	3
26.	125026 N	gr. gm.- Borszyny- Kiemławki Małe	1,7
27.	125027 N	dr. pow. nr 1581 N- Płatławki	2
28.	125028 N	gr. państwa- Duje- Asuny	3,2
29.	125029 N	gr. państwa- Duje	0,7
30.	125030 N	Duje- Górki	0,8
31.	125031 N	gr. państwa- Asuny	0,7
32.	125032 N	Górki- Mołtajny	1,3
33.	125033 N	Mołtajny- Sławosze	1,2
34.	125034 N	dr. pow. nr 1713 N (Bobrowo)- Cacki- Suchawa- Suchawa kol.	7,1
35.	125035 N	dr. pow. nr 1713 N (Bobrowo)- Bobrowo kol.	1,5
36.	125036 N	dr. gm. nr 125034 N- Suchawa- Gościeradowo- Gęsiki- dr. pow. nr 1713 N	5,6
37.	125037 N	Gęsiniec Wielki kol.- dr. pow. nr 1713 N	0,4
38.	125038 N	Gęsiniec Wielki - dr. pow. nr 1713 N	0,3
39.	125039 N	Gęsiniec Wielki- Gęsiki	1,7
40.	125040 N	Barciany, ul. Nowa	0,7
41.	125041 N	Barciany, ul. Piotrowskiego	0,2
42.	125042 N	Barciany, ul. Kościelna	0,1

43.	125043 N	Barciany, ul. Mickiewicza	0,1
44.	125044 N	Barciany, ul. Młynowa	0,8
45.	125045 N	Barciany, ul. Podfabryczna	0,2
46.	125046 N	Barciany, ul. Fabryczna	0,25
47.	125047 N	Barciany, ul. Szkolna	0,22
48.	125048 N	Barciany, ul. Ślepa	0,15
49.	125049 N	dr. pow. nr 1592 N- Pastwiska	0,7
50.	125050 N	Ogródki kol.- dr. pow. nr 1592 N	1,1
51.	125051 N	dr. pow. nr 1590 N- Dębiany kol.	2,2
52.	125052 N	Gumniska- dr. pow. nr 1590 N- dr. gm. nr 125051 N	3
53.	125053 N	dr. pow. nr 1584 N- Niedziałki	0,9
54.	125054 N	Dębiany- Niedziały	2,6
55.	125055 N	dr. wojew. nr 591 (Winda)- Niedziały- dr. pow. nr 1584 N (Niedziały)	1,6
56.	125056 N	Pieszewo- dr. pow. nr 1584 N	1,6
57.	125057 N	dr. wojew. nr 591- Winda - dr. pow. nr 1584 N	0,4
58.	125058 N	dr. pow. nr 1584 N- gr. gm. (Szczeciniak)	5
59.	125059 N	dr. pow. nr 1727 N- Winda kol.	2
60.	125060 N	gr. gm. - Rowy- Skierki	3,5
			103,72

Układ dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych.



Sieć dróg gminnych obejmuje 103,72 km dróg o bardzo zróżnicowanym standardzie i stanowi w połączeniu z siecią głównie dróg powiatowych system obsługi lokalnej. Drogi gminne zapewniają dojazd do siedlisk, dróg wyższych kategorii, a także do terenów rolnych i lasów. Wraz z drogami wojewódzkimi i powiatowymi stwarzają dobrą sieć połączeń

drogowych, pozwalającą na dojazd do każdego sołectwa. Stan nawierzchni większości dróg gminnych jest dobry bądź zadowalający. Są to głównie drogi gruntowe o nawierzchni utwardzonej żużlem oraz kruszywem, których stan wymaga działań prowadzących do ich stopniowej poprawy. Znikomy procent dróg gminnych posiada nawierzchnię bitumiczną ok. 6,3% oraz brukowaną ok. 4,5%.

5. Klasyfikacja dróg gminnych do przebudowy

Nie wszystkie drogi zaliczone do kategorii dróg gminnych spełniają wymogi dotyczące ich szerokości stawiane drogom tej kategorii zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny drogi publiczne i ich usytuowanie.

Ponadto każda konstrukcja nawierzchni powinna charakteryzować się wymaganą nośnością, trwałością, równością podłużną i poprzeczną, odpornością na powstawanie kolein oraz właściwościami przeciwpoślizgowymi.

W związku z powyższym od 2011 roku w znaczny sposób wzrosła liczba zmodernizowanych dróg gminnych. Wykonywane w tym zakresie roboty obejmowały: utwardzenie nawierzchni kruszywem, poprawę geometrii poprzez ich profilowanie, odprowadzenie wody pochodzącej z opadów atmosferycznych z korony drogi, wykonanie nowych nawierzchni bitumicznych na newralgicznych odcinkach dróg oraz naprawy bieżące nawierzchni bitumicznych i gruntowych.

Wobec braku odpowiednich środków finansowych, pozwalających w krótkim czasie przebudować wszystkie drogi gminne, nadając im odpowiednie parametry wymagane przepisami, konieczna jest ocena najpilniejszych potrzeb w tym zakresie. Ocena stanu technicznego dróg gminnych przeprowadzana jest na bieżąco w ciągu roku, ze szczególnym uwzględnieniem okresu wiosennego z uwagi na konieczność zidentyfikowania uszkodzeń powstałych w okresie zimowym. Stan techniczny dróg zostaje ustalany na podstawie wizualnych oględzin przeprowadzonych w trakcie ich objazdu. Wyniki przeprowadzonych kontroli stanu dróg są podstawą do określenia zakresu:

- remontów nawierzchni,
- uzupełnienia ubytków w nawierzchni,
- prac związanych z przebudową dróg,
- prac związanych z naprawą przepustów i obiektów inżynierskich,
- prac związanych z utrzymaniem poboczy oraz ich wykaszaniem,
- prac związanych z udrażnianiem rowów przydrożnych i przepustów,
- usuwaniem drzew zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego.

Na podstawie objazdów dróg oraz wniosków od lokalnej społeczności zostały wskazane następujące drogi gminne wymagające przebudowy i modernizacji:

- droga gminna Nr 125047N – ul. Szkolna w Barcianach,
- droga gminna Nr 125044N – ul. Młynowa w Barcianach,
- droga gminna Nr 125042 – ul. Kościelna w Barcianach,
- droga gminna Nr 125041N – ul. Piotrowskiego w Barcianach,
- droga gminna Nr 125043N – ul. Mickiewicza w Barcianach,
- droga gminna Nr 125040N – ul. Nowa w Barcianach,
- droga gminna Nr 125018N – droga pow. Nr 1398N – Krzeczewo – Modgarby,
- droga gminna Nr 125022N - dr. wojew. nr 590 - Garbnik- Kapławki- Radosze,
- droga gminna Nr 125023N - dr. gm. nr 125022 N - Wilkowo Małe- dr. gm. nr 125022 N,

- droga gminna Nr 125028N – Duje - Asuny.

6. Plany inwestycyjne związane z przebudową dróg gminnych na lata 2015 – 2019

Z przeprowadzonej analizy stanu technicznego nawierzchni dróg gminnych wynika, iż pomimo wielu inwestycji drogowych zrealizowanych w ostatnich latach potrzeby tym w zakresie nadal występują. W związku z powyższym celem kontynuacji poprawy stanu dróg przygotowano plan przebudowy dróg gminnych.

Wykaz planowanych głównych zadań inwestycyjnych na drogach gminnych w latach 2015 – 2019

Lp	Nazwa inwestycji	Długość (mb)	Rok inwestycji	Szacunkowa wartość (zł)
1.	Przebudowa drogi gminnej Nr 125040N – ul. Nowa w Barcianach	700	2015	864.508,82
	Przebudowa drogi gminnej Nr 125041N – ul. Piotrowskiego w Barcianach	200		
2.	Przebudowa drogi gminnej Nr 125047N – ul. Szkolna w Barcianach	220	2016	1.129.662,00
	Przebudowa drogi gminnej Nr 125044N – ul. Młynowa w Barcianach	800		
	Przebudowa drogi gminnej Nr 125042 – ul. Kościelna w Barcianach	100		
	Przebudowa drogi gminnej Nr 125043N – ul. Mickiewicza w Barcianach	100		
3.	Przebudowa drogi gminnej Nr 125018N – droga pow. Nr 1398N – Krzeczewo – Modgarby	2900	2017	1.141.731,20
4.	Przebudowa drogi gminnej Nr 125022 N - dr. wojew. nr 590 - Garbnik- Kapławki- Radosze	462	2018	580.000,00
	Przebudowa drogi gminnej Nr 125023N - dr. gm. nr 125022 N - Wilkowo Małe- dr.gm. nr 125022 N	887		
5.	Przebudowa drogi gminnej Nr 125028N – Duje - Asuny	1900	2019	760.000,00
			Razem	4.475.902,02

7. Podsumowanie i wnioski

Warunkiem realizacji założonych do wykonania zadań inwestycyjnych z zakresu przebudowy dróg gminnych w latach 2015 – 2019 niezbędne jest zasilenie budżetu gminy poprzez pozyskanie zewnętrznych środków na ten cel. Finansowanie inwestycji tylko z budżetu gminy może spowodować konieczność etapowania poszczególnych zadań i wydłużyć okres ich realizacji. W związku z powyższym planuje się aplikować o środki zewnętrzne na

przebudowę dróg gminnych pochodzące między innymi z Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich, Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych oraz ze środków województwa pochodzących z tytułu wyłączeń gruntów z produkcji rolnej. Zakłada się, że w kolejnych latach Plan będzie weryfikowany i aktualizowany stosownie do nowych uwarunkowań dotyczących potrzeb rzeczowych, zasobów środków finansowych, możliwości pozyskania dofinansowań z innych źródeł, zmiany harmonogramu realizacji zadań oraz innych, mających wpływ na sytuację społeczno-gospodarczą w gminie, regionie i kraju.