



p. E. B. K. Komisja

2019-02-11

znak

1160/2/hoj

IG-BD.8026.2.25.2019

Olsztyn, 6 lutego 2019 r.

Pani Marta Kamińska

Wójt Gminy Barciany

ul. Szkolna 3

11-410 Barciany

W nawiązaniu do Pani pisma z 17.01.2019 r., znak: ORG.0003.10.2019, skierowanego do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie w sprawie ustytuowania (poprawy bezpieczeństwa) przejść dla pieszych w msc. Drogosze – ciąg drogi wojewódzkiej nr 590, działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Z 2018 poz.1990) oraz § 3 ust.1 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach i wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz.784 i zm.), Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego jako organ zarządzający ruchem na drogach wojewódzkich informuje, że została przeprowadzona wizja lokalna w terenie w obecności przedstawicieli zarządcy drogi, Biura ds. Dróg Urzędu Marszałkowskiego w Olsztynie oraz Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie.

Ww. sprawa była już rozpatrywana i została udzielona odpowiedź przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie pismem z 05.09.2016r., znak: ZDW-TR/5302/235/2016 (odpowiedź na pismo Wójta Gminy Barciany znak: ORG.0005.13.2016). W wyniku przeprowadzonej ponownej wizji lokalnej w terenie, dokonaniu analizy warunków ruchowych komisja podtrzymała stanowisko zarządcy drogi zawarte ww. piśmie i załączonej notatce służbowej z 01.09.2016 r. W przypadku przejścia dla pieszych przy budynku nr 15, mając na uwadze obecną geometrię oraz zagospodarowanie otoczenia drogi (sklep, zatoki postojowe, lokalizacja przystankulokalizacja w miejscu zakończenia ciągu pieszo - rowerowego) brak jest możliwości wyznaczenia w/w przejścia w innym dogodnym miejscu. Korekta lokalizacji przejścia wymagałaby przebudowy wlotu popdporządkowanego drogi gminnej poprzez zawężenie i wyznaczenia szerokości i promienia wlotu popdporządkowanego z jednoczesnym przedłużeniem ciągu pieszo – rowerowego.

Odnosząc się do poprawy warunków bezpieczeństwa przejścia dla pieszych od strony cmentarza na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 590 i drogi powiatowej komisja

Nasz znak: ZDW-TR/5302/235/2016 z dnia 05.09.2016 r.

Wydział Dróg w/m

Notatka służbowa
z wizji lokalnej w terenie w dniu 01.09.2016 r.
DROGOSZE – obszar zabudowany - ciąg drogi wojewódzkiej nr 590
SDR wg Generalnego pomiaru ruchu z 2015 r. – 742 poj./dobę

pismo Wójta Gminy Barciany ORG.0005.13.2016

AD 1) lustro oraz bariereki w obrębie skrzyżowania DW 590 i DP 1581N (k/ posesji p. Głowienka)

Widok DW 590 z wlotu podporządkowanego DP 1581
w kierunku Barcian



w kierunku Korsz



Warunki widoczności (~ 10 m od krawędzi zewnętrznej jezdni drogi wojewódzkiej) odpowiadają odległości normatywnej i wynoszą ponad 100 m. Brak zasadności ustawienia lustra drogowego

W odniesieniu do wniosku dotyczącego ustawienia bariereki ochronnej, mając na uwadze lokalizację ogrodzenie posesji p. Głowienko od strony ciągu pieszo rowerowego, co m.in. wpłynęło na zawężenie ciągu stwierdzono, że w obecnej sytuacji nie ma zapewnionej prawidłowej widoczności ciągu pieszo-rowerowego dla zbliżających się do skrzyżowania od strony drogi powiatowej nr 1581N. Rowerzysta, jak również kierowca pojazdu nie mają zapewnionej wymaganej wzajemnie widoczności, co wpływa na zagrożenie bezpieczeństwa użytkowników drogi.



Brak widoczności od strony ciągu pieszo-rowerowego przy dojeździe rowerem do skrzyżowania, zawężenie ciągu pieszo-rowerowego do szerokości 1,4 m,

Mając powyższe na uwadze potwierdzono zasadność ustawienia bariery ochronnej w celu zredukowania prędkości rowerzystów przy dojeździe do skrzyżowania – tym bardziej że geometria ciągu pieszo-rowerowego (sadek podłużny) pozwala i zachęca do szybkiej jazdy. Z uwagi na zwęzenie występujące w narożniku ogrodzenia oraz zlokalizowaną studnię kanalizacyjną proponuję ustawić wyгородzenie w miejscu i na odcinku, jak pokazano na poniższych zdjęciach.



Ponadto w miejscu występującego mostu wymagane jest zabezpieczenie zawężenia ciągu pieszo-rowerowego poprzez ustawienie na skosie po jednym przejściu barierki ochronnej łącząc z istniejącą balustradą mostową



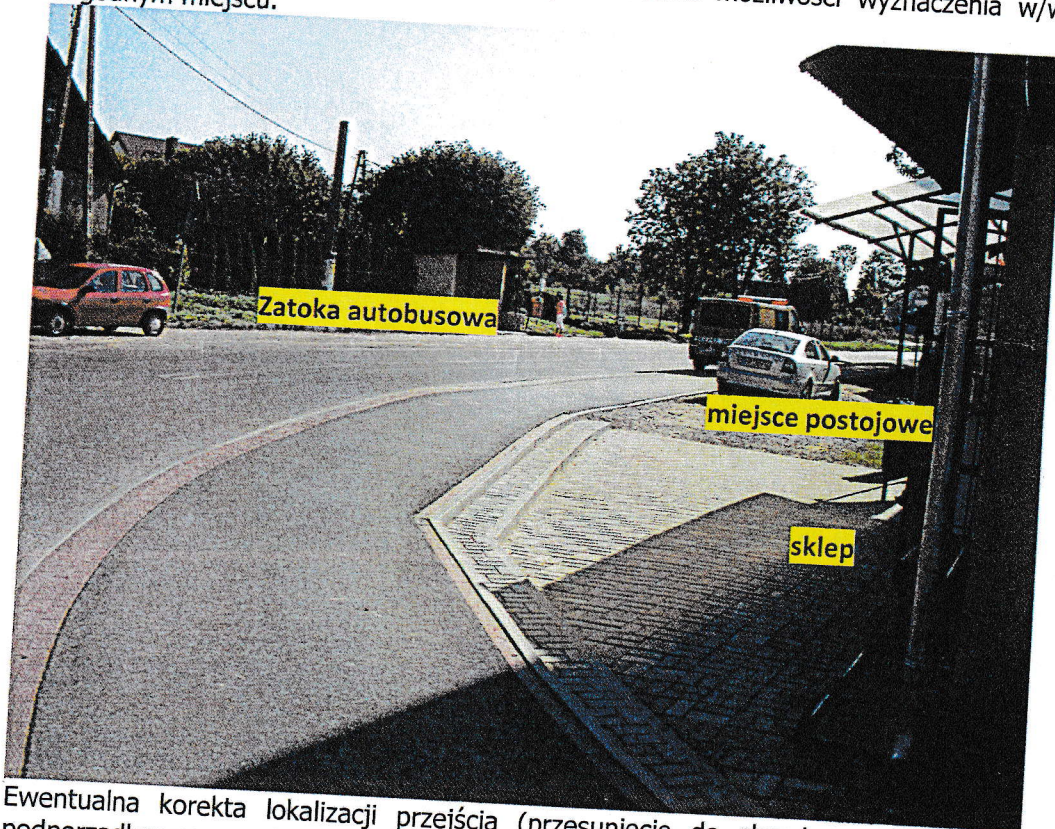
AD 2) przejście dla pieszych wyznaczone jest na zakręcie, co stanowi niebezpieczeństwo – zmienić lokalizację przejścia.

Przejście dla pieszych zlokalizowane jest w miejscu zakończenia ciągu-pieszorowerowego w obrębie rozległego skrzyżowania DW 590 i DG 125020N.





Mając na uwadze obecną geometrię skrzyżowania oraz zagospodarowanie otoczenia drogi (sklep, zatoki postojowe, lokalizacja przystanku) brak jest obecnie możliwości wyznaczenia w/w przejścia w innym dogodnym miejscu.



Ewentualna korekta lokalizacji przejścia (przesunięcie do skrzyżowania) wymaga przebudowy wlotu podporządkowanego drogi gminnej poprzez zawężenie i wyznaczenia szerokości i promienia wlotu podporządkowanego z jednoczesnym przedłużeniem ciągu pieszo-rowerowego – jak pokazano na zdjęciu.

