

RGKiL.6220.1.2019

Decyzja niniejsza na skutek niezaskarżenia w przewidzianym terminie stała się ostateczna z dniem 21.05.19 i podlega wykonaniu. Barciany dnia 22.05.19 podpis...

Barciany, dnia 24 kwietnia 2019r.

Z up. WÓJTA

Sylwester Wrona
KIEROWNIK REFERATU
OSTOJECZKA I WYKONAWCZA

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2018r.poz.2081 z późn.zm), a także na podstawie §3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016r. poz. 71) oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (t. j. Dz. U .z. 2018r.,poz.2096 z późn.zm)po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez firmę Projektowanie i Nadzory REMOST Janusz Grasiński z siedzibą przy ul. Kazimierza Przerwy – Tetmajera 16,12-100 Szczytno działającej na podstawie pełnomocnictwa Powiatu Kętrzyńskiego, ul. Pl. Grunwaldzki 1, 11-400 Kętrzyn o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Rozbiórce starego i budowie nowego mostu przez rzekę Solkę w ciągu drogi powiatowej nr 1398N w km 10 +700 koło miejscowości Silginy” po zapoznaniu się z opiniami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Warmińsko-Mazurskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie, oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku

orzekam

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbiórce starego i budowie nowego mostu przez rzekę Solkę w ciągu drogi powiatowej nr 1398N w km 10 +700 koło miejscowości Silginy”

UZASADNIENIE

Do Wójta Gminy Barciany w dniu 08 marca 2019r. wpłynął wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 75 ust.1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2018r.poz.2081 z późn.zm) stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Barciany.

Na podstawie złożonego wniosku, a w szczególności zgodnie z treścią dołączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbiórce starego i budowie nowego mostu przez rzekę Solkę w ciągu drogi powiatowej nr 1398N w km 10 +700 koło miejscowości Silginy. Wobec powyższego stwierdzono, że wnioskowane przedsięwzięcie zostało wymienione § 3 ust.1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady

Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016r. poz. 71). Dlatego zgodnie z treścią art. 71 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2018r.poz.2081 z późn.zm),wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Do wniosku zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 13 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2018r.poz.2081 z późn.zm) dołączono kopie mapy ewidencyjnej, kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych oraz uproszczone wypisy z rejestru gruntów.

Organ pismem z dnia 13 marca 2019r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania informując o możliwości zapoznania się osobiście lub przez pełnomocnika.

W toku prowadzonego postępowania na podstawie z art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2018r. poz. 2081 z późn.zm)Wójt Gminy Barciany pismami z dnia 13.03.2019r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Warmińsko-Mazurskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie, oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku z prośbą o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia oraz zakresu ewentualnego raportu dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Dnia 22 marca 2019r. wpłynęły uwagi od właściciela działki nr 293 obręb Silginy, dot. zajęcia jego działki.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem z dnia 26 marca 2019r. WOOŚ.420.103.2019SCH.1 wezwał Inwestora do złożenia wyjaśnień i uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP). Brakujące informacje przedłożono pismem z dnia 28.03.2019 do RDOŚ w Olsztynie oraz do wiadomości tut. organowi. W uzupełnieniu dot. wycinki drzew inwestor dodatkowo poinformował, że w przypadku nie wyrażenia zgody właściciela działki nr 293 istnieje możliwość poprowadzenia drogi objazdowej przez działkę nr 3310 w obrębie Silginy gm. Barciany, której właścicielem jest Skarb Państwa i znajdującej się w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego, Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Srokowo.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie wydał opinię z dnia 1 kwietnia 2019r. znak: WOOŚ.4220.103.2019.SCH.2 w której wyraził, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Warmińsko-Mazurski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Olsztynie wydał opinię sanitarną z dnia 26.03.2019r. znak: ZNS.9022.2.13.2019.SG w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Następnie Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku wydał opinię z dnia 27.03.2019r. znak: BI.RZŚ.436.250.2019.UM w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

W dniu 04 kwietnia 2019r. organ prowadzący postępowanie wydał postanowienie znak. RGKiI.6220.1.2019 w sprawie stwierdzenia braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, organ spełniając wymóg art. 10 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U .z. 2018r., poz.2096 z późn.zm) poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebrany w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia oraz możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od dnia doręczenia wskazanej informacji.

W dniu 11 kwietnia 2019r. wpłynęło kolejne uwagi od właściciela działki nr 293 obręb Silginy. W piśmie właściciel w/w działki poinformował, że nie wyraża zgody na wykorzystanie jego działki (293 obręb Silginy) oraz, że nie dopuszcza możliwości uszkodzenia znaków granicznych bądź ich przesunięcia zmniejszając powierzchnie działki nr 293 obręb Silginy, oraz nie może dojść do likwidacji wjazdu na w/w działkę i nie może dojść do przesunięcia rowu przydrożnego z pasa drogowego w w/w działkę.

Nadleśnictwo Srokowo w Srokowie pismem z dnia 16 kwietnia 2019r. (data wpływu do tut. urzędu 18 kwietnia 2019r.) znak: ZG.224.1.2019 poinformowało tut. urząd, że czasowe zajęcie części gruntów pozostających w zarządzie Nadleśnictwa Srokowo stanowiących działkę 3310 będzie możliwe wówczas gdy:

- Nadleśnictwo Srokowo otrzyma zgodę Dyrektora RDLP w Olsztynie na wydzierżawienie ww. terenu,
- prowadzone prace nie spowodują konieczności trwałego wyłączenia gruntów z produkcji leśnej
- przed rozpoczęciem robót budowlanych zawarta zostanie umowa dzierżawy określająca szczegółowo warunki korzystania z gruntów.

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowana inwestycja będzie polegała na wykonaniu nowego mostu, po rozbiórce istniejącego mostu żelbetowego nad rzeką Solką w ciągu drogi powiatowej nr 1398 N .Po rozbiórce istniejącego mostu żelbetowego, planuje się w tym samym miejscu wykonanie mostu stalowego z wykorzystaniem konstrukcji podatnej z blach falistych opartej na żelbetowych oczepach zwieńczających fundament palowy z rur stalowych wbijanych. Przed rozbiórką istniejącego mostu, pod przęsłem zostaną zamontowane dwa przepusty stalowe o średnicy ok. 1,20 m każdy o długości około 25,0 m w celu umożliwienia przepływu wody podczas prac rozbiórkowych i budowlanych. Przepustu te będą także wykorzystywane do wykonania drogi objazdowej na czas robót. Z uwagi na konieczność zwiększenia światła pionowego pod obiektem mostowym, dojazdy do mostu na odcinku po ok. 60 m przed i za mostem, zostaną przebudowane i podniesione o ok. 0,5 m. Jezdnia bitumiczna na moście i dojazdach będzie miała 5,0 ÷ 6,0 m szerokości oraz obustronne pobocza o szerokości po 1,0÷1,5 m. Ruch na obiekcie i dojazdach będą zabezpieczały bariery ochronne stalowe usytuowane po obu stronach drogi na odcinku 60 m.

Istniejący obiekt mostowy to jednoprzęsłowy, żelbetowy most drogowy o długości przęsła 5,50 m i szerokości 7,10 m. Stan techniczny obiektu mostowego należy ocenić jako zły. Nośność użytkowa określona na 15 Mg, nie spełnia wymagań technicznych dla drogi powiatowej klasy Z. Schematem statystycznym obiektu jest rama posadowiona w ściankach szczelnych drewnianych. Betonowe podpory obiektu zostaną odspojone od betonowych łąw fundamentowych i grożą niekontrolowanym przemieszczeniem obiektu. Dodatkowo na degradację obiektu wpływa fakt, że oś poprzeczna mostu usytuowana jest pod kątem do osi ciekłu. Taki stan rzeczy powoduje przyspieszoną degradację obiektu podczas spływu lodów. Po obu stronach mostu znajdują się balustrady stalowe, które nie spełniają należytego zabezpieczenia ruchu kołowego i pieszego.

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo do istniejących rowów trawiastych usytuowanych po obu stronach drogi powiatowej nr 1398.

W związku z przebudową drogi zachodzi konieczność wycinki 4 szt. drzew (jesion wyniosły oraz 3 szt. drzew gat. lipa drobnolistna). Wycinkę ww. drzew należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków tj. od września do końca lutego. Straty w zieleni należy zrekomensować przez nowe nasadzenie drzew w minimalnej liczbie 10 drzew (gatunku lipa drobnolistna, obwód pnia na wys. 1 m, 10-12 cm).

Roboty wykonywać należy przy użyciu sprawnych technicznie maszyn. Zaplecze budowy i bazy materiałowo -sprzętowej należy zlokalizować poza: obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, terenami znajdującymi się w pobliżu rzek, dolin rzecznych, cieków wodnych i jezior oraz obszarami podmokłymi. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty.

Aby zapobiec niekontrolowanym wyciekom związków ropopochodnych należy systematycznie kontrolować stan techniczny pojazdów i maszyn. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót winien posiadać odpowiednie sorbenty do strącenia zanieczyszczeń zwłaszcza ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów). Wszystkie maszyny i środki transportu stosowane na placu budowy powinny być poddawane okresowym badaniom technicznym i posiadać stosowne certyfikaty dopuszczenia do użytkowania.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą powstawały odpady z budowy i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. Również w trakcie realizacji inwestycji będą powstawały odpady komunalne. Odpady powstałe podczas realizacji inwestycji należy gromadzić w wyznaczonym miejscu, a następnie przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenie do ich odzysku lub unieszkodliwienia. Rozbiórka nawierzchni bitumicznej na obiekcie i dojazdach będzie prowadzona w sposób mechaniczny, frezarkami i młotami pneumatycznymi z ładunkiem ładowarkami na środki transportu oraz wywiezieniem i utylizacją poza terenem budowy. Na etapie prac rozbiórkowych istnieje niebezpieczeństwo dostania się odpadów do ciekłu wodnego. W związku z powyższym roboty rozbiórkowe istniejącego obiektu mostowego będą wykonywane po wykonaniu zabezpieczenia koryta rzeki przed przedostawaniem się gruzu podczas prac rozbiórkowych. Podczas tych prac wody rzeki będą przeprowadzone specjalnie tym celu zmontowanym tymczasowym

rurociągiem. Takie rozwiązanie w pełni zabezpieczy czystość wody w rzece i wyeliminuje wszelkie zanieczyszczenia mechaniczne i biologiczne.

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu, zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji. W celu zminimalizowania uciążliwości akustycznej czas pracy sprzętu mechanicznego powinien być ograniczony wyłącznie do pory dnia (tj. od 6:00 do 22:00) oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie powinny pracować jednocześnie.

Przewiduje się, że eksploatacja przebudowanego mostu poprzez poprawę stanu nawierzchni na moście oraz poprzez usprawnienie ruchu pojazdów i czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku przyczyni się do zmniejszenia emisji zapylenia oraz poziomu hałasu.

Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miał charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Pregoły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoły, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. (Dz.U.2016r. poz. 1959).

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach Obszaru Specjalnej Ochrony Patków Natura 2000 „Ostoja Warmińska” PLB280015 oraz w bezpośrednim sąsiedztwie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Rzeki Guber. Z uwagi na rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony ww. obszarów oraz na ich integralność, jak również na walory przyrodnicze i krajobrazowe, dla których powołane zostały ww. obszary chronione.

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu. Inwestycja jest zlokalizowana w terenie przekształconym antropogenicznie i użytkowanym (istniejąca i funkcjonująca droga wraz z przeprawą mostową przez rzekę Solkę).

Planowana inwestycja nie będzie zlokalizowana na obszarach wybrzeży, górskich, leśnych, obszarach wodno-błotnych. Inwestycja nie leży w zasięgu obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, strefach ochronnych ujęć wód. Przedsięwzięcie nie jest również zlokalizowane na obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Inwestycja jest zlokalizowana w obrębie korytarza ekologicznego Nizina Pruska KPn – 11B. Jednakże, planowana inwestycja nie powinna wpływać na migrację zwierząt ponieważ natężenie ruchu na planowanym moście, nie ulegnie zwiększeniu w stosunku do stanu obecnego.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowoduje istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe. Ponadto z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz istniejący sposób zagospodarowania terenów sąsiednich nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań, a

ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej, budowlanej oraz poważnej awarii przemysłowej będzie znikome.

Po przeanalizowaniu karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz.U. z 2018 r. poz. 2081 z późn.zm), a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania projektowanej inwestycji oraz skali możliwego jej oddziaływania na środowisko stwierdzono, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Integralną częścią decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia jest charakterystyka przedsięwzięcia

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t. j. Dz.U. z 2018 r. poz. 2081). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.
4. Zgodnie z art. 127a § 1 i §2 Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

5. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Załączniki.

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Projektowanie i Nadzory REMOST Janusz Grasiński
Ul. Kazimierza Przerwy- Tetmajera 16
12-100 Szczytno
2. Strony Postępowania wg. rozdzielnika znajdującego się w tut. urzędzie
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie
2. Warmińsko-Mazurski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Olsztynie
3. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku

WÓJT GMINY
Kamińska
Marta Kamińska

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotowa inwestycja polega na wykonaniu nowego mostu, po rozbiórce istniejącego mostu żelbetowego nad rzeką Solką w ciągu drogi powiatowej nr 1398N.

Istniejący obiekt mostowy, to jednoprzęsłowy, żelbetowy most drogowy o długości przęsła 5,50 m i szerokości 7,10 m. Stan techniczny obiektu mostowego należy ocenić jako zły. Nośność użytkowa określona na 15 Mg, nie spełnia wymagań technicznych dla drogi powiatowej klasy Z. Schematem statystycznym obiektu jest rama posadowiona w ściankach szczelnych drewnianych. Betonowe podpory obiektu zostaną odspojone od betonowych ław fundamentowych i grożą niekontrolowanym przemieszczeniem obiektu. Dodatkowo na degradację obiektu wpływa fakt, że oś poprzeczna mostu usytuowana jest pod kątem do osi ciekłu. Taki stan rzeczy powoduje przyspieszoną degradację obiektu podczas spływu lodów. Po obu stronach mostu znajdują się balustrady stalowe, które nie spełniają należytego zabezpieczenia ruchu kołowego i pieszego.

Po rozbiórce istniejącego mostu żelbetowego, planuje się w tym samym miejscu wykonanie mostu stalowego z wykorzystaniem konstrukcji podatnej z blach falistych opartej na żelbetowych oczepach zwieńczających fundament palowy z rur stalowych wbijanych. Przed rozbiórką istniejącego mostu, pod przęsłem zostaną zamontowane dwa przepusty stalowe o średnicy ok. 1,20 m każdy o długości około 25,0 m w celu umożliwienia przepływu wody podczas prac rozbiórkowych i budowlanych. Przepusty te będą także wykorzystywane do wykonania drogi objazdowej na czas robót. Z uwagi na konieczność zwiększenia światła pionowego pod obiektem mostowym, dojazdy do mostu na odcinku po ok. 60 m przed i za mostem, zostaną przebudowane i podniesione o ok. 0,5 m. Jezdnia bitumiczna na moście i dojazdach będzie miała 5,0 ÷ 6,0 m szerokości oraz obustronne pobocza o szerokości po 1,0 ÷ 1,5 m. Ruch na obiekcie i dojazdach będą zabezpieczały bariery ochronne stalowe usytuowane po obu stronach drogi na odcinku 60 m.

