

Barciany, dnia 23.04.2021r.

RGKiI.6220.1.2021

## **DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust.1 pkt. 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz.247), a także na podstawie § 3 ust.1 pkt.62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256, z póź. zm. ) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Gminę Barciany – działającą poprzez pełnomocnika Pana Marcina Szutowicza, na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi w miejscowości Skierki – Staniszewo, gmina Barciany, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Olsztynie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kętrzynie

### **orzekam**

- I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi w miejscowości Skierki – Staniszewo, gmina Barciany,
- II. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazuję na konieczność podjęcia następujących warunków i działań:
  1. Wszystkie prace budowlane w obrębie drzew należy przeprowadzić pod ścisłym(ciągłym) nadzorem dendrologa. Po zakończonym nadzorze przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Olsztynie opinię dendrologiczną, określającą wpływ prac wykonywanych w obrębie korzeni drzew na ich kondycję zdrowotną;
  2. Prace ziemne w obrębie brył korzeniowych dębów szypułkowych należy przeprowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego,
  3. Zaplecze budowy, a w szczególności powierzchnie terenu przeznaczoną do garażowania ciężkiego sprzętu mechanicznego, magazynowania olejów i innych substancji niebezpiecznych zabezpieczyć w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego.
  4. Plac budowy należy wyposażyć w środki do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych. W przypadku wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia niezwłocznie usunąć, z zużyte do neutralizacji środki przekazać uprawnionemu odbiorcy do unieszkodliwienia.



5. Prace należy prowadzić w taki sposób, by nie dopuścić do zanieczyszczenia (szczególnie substancjami ropopochodnymi i odpadami budowlanymi) wód ciekłu Dopływu spod Starej Różanki.
6. Na etapie realizacji prac związanych z wykonaniem nowego przepustu na Dopływie spod Starej Różanki należy zachować szczególną ostrożność, w miarę możliwości nie dopuścić do zmniejszenia przepływu wody w korycie ciekłu.
7. Wszelkie odpady oraz materiały sypkie gromadzić w odległości minimum 50 metrów od koryta Dopływu spod Starej Różanki, w sposób uniemożliwiający ich rozwiewanie.
8. Po zakończeniu prac budowlanych, miejsca wykorzystywane tymczasowo w trakcie realizacji przedsięwzięcia uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.

### UZASADNIENIE

Do Wójta Gminy Barciany w dniu 08.02.2021r. wpłynął wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 75 ust.1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz.247) stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Barciany.

Na podstawie złożonego wniosku, a w szczególności zgodnie z treścią dołączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi w miejscowości Skierki – Staniszewo, gmina Barciany,

Wobec powyższego stwierdzono, że wnioskowane przedsięwzięcie zostało wymienione w §3 ust.1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Do wniosku dołączono m.in. kartę informacyjną przedsięwzięcia, kopię mapy ewidencyjnej wraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie oraz mapę z terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie.

W toku prowadzonego postępowania, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1, pkt 2 i pkt 4 ww. ustawy, organ pismem znak: RGKiI.6220.1.2021 z dnia 10.02.2021r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego, Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Olsztynie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kętrzynie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby,



co do zakresu raportu dla wnioskowanego przedsięwzięcia. W powyższym piśmie skierowanym do organów opiniujących wskazano, że dla działek nr 4/1 obręb Staniszewo oraz 12/1 obręb Skierki nie została objęta ustaleniami aktualnie obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Barciany.

[ Organ podał do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Barcianach oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie tut. Urzędu, że na wniosek Gminy Barciany zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia. ]

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem z dnia 3.03.2021 r., znak: WOOŚ.4220.72.2021.AB.3 wezwał Inwestora o uzupełnienie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia m.in. o: przedłożenie pogładowej dokumentacji fotograficznej drzew/szpalerów rosnących w pasie ww. drogi gminnej, podanie odległości drzew/szpalerów od krawędzi wykonywanego koryta, wyjaśnienie w jakiej odległości od pni drzew będą wykonywane roboty drogowe polegające na konserwacji rowów, a także przedstawienie oceny stanu zdrowotnego drzew oraz szczegółowe podanie ich gatunków oraz obwodów pni mierzonych na wysokości 1,3 m. Inwestor przedłożył uzupełnienie w dniu 12.03.2021r.

Dnia 19.02.2021r. wpłynęła opinia Dyrektora Zarządu Zlewni w Olsztynie, znak: BI.ZZŚ.4.4360.31.2021.KM, w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi w miejscowości Skierki – Staniszewo, gmina Barciany, jednak wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań :1.Zaplecze budowy, a w szczególności powierzchnie terenu przeznaczoną do garażowania ciężkiego sprzętu mechanicznego, magazynowania olejów i innych substancji niebezpiecznych zabezpieczyć w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego. 2.Plac budowy należy wyposażyć w środki do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych. W przypadku wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia niezwłocznie usunąć, z zużyte do neutralizacji środki przekazać uprawnionemu odbiorcy do unieszkodliwienia. 3.Prace należy prowadzić w taki sposób, by nie dopuścić do zanieczyszczenia (szczególnie substancjami ropopochodnymi i odpadami budowlanymi) wód ciekłu Dopływ spod Starej Różanki.4.Na etapie realizacji prac związanych z wykonaniem nowego przepustu na Dopływie spod Starej Różanki należy zachować szczególną ostrożność, w miarę możliwości nie dopuścić do zmniejszenia przepływu wody w korycie ciekłu.5.Wszelkie odpady oraz materiały sypkie gromadzić w odległości minimum 50 metrów od koryta Dopływu spod Starej Różanki , w sposób uniemożliwiający ich rozwiewanie.6.Po zakończeniu prac budowlanych , miejsca wykorzystywane tymczasowo w trakcie realizacji przedsięwzięcia uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.

W dniu 02.03.2021r., wpłynęła opinia sanitarna Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kętrzynie, znak: ZNS.4083.1.7.2021



z dnia 25 lutego 2021r. w której stwierdzono, że dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi w miejscowości Skierki – Staniszewo, gmina Barciany, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dnia 22.03.2021r. doręczono elektronicznie za pośrednictwem platformy ePUAP Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie nr WOOŚ.4220.72.2021.AB.5, z dnia 22marca 2021r. w którym wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi w miejscowości Skierki – Staniszewo, gmina Barciany, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazał na konieczność podjęcia następujących działań:1.Wszystkie prace budowlane w obrębie drzew należy przeprowadzić pod ścisłym(ciągłym) nadzorem dendrologa. Po zakończonym nadzorze przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Olsztynie opinię dendrologiczną, określającą wpływ prac wykonywanych w obrębie korzeni drzew na ich kondycję zdrowotną;2.Prace ziemne w obrębie brył korzeniowych dębów szypułkowych należy przeprowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.

Inwestycja została zlokalizowana na obszarze Gminy Barciany na działkach nr 4/1 obręb Staniszewo i nr 12/1 obręb Skierki, które stanowią działki drogowe, na których obecnie zlokalizowana jest droga wewnętrzna która po realizacji zamierzenie inwestycyjnego zostanie przekwalifikowana na drogę gminną publiczną. Na początku opracowania łączy się z drogą wojewódzką nr 591 granica państwa - Barciany - Kętrzyn - Droga 59 /Mrągowo/. Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej od DW 591. Długość odcinka drogi przewidzianego do budowy wynosi ok. 1,991 km. Zakres planowanej inwestycji nie wychodzi poza obecny pas drogowy. Wzdłuż projektowanej do przebudowy drogi brak jest istniejącej zabudowy mieszkaniowej.

Zgodnie z § 4 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124) przebudowywana droga powinna spełniać wymagania techniczne i użytkowe określone dla jednej z następujących klas: GP, G, Z, L lub D. W myśl § 4 ust. 3 w/w rozporządzenia dopuszcza się w przypadku przebudowy drogi przyjęcie klasy o jeden poziom niższej. Mając to na uwadze oraz posiadając ograniczony pas drogowy, a także minimalizując oddziaływanie na istniejącą roślinność głównie polegającą na zminimalizowaniu wycinki drzew przydrożnych przyjęto do projektowania parametry klasy technicznej D (dojazdowa) i prędkość projektową  $V_p=30$  km/h. Projektuje się szerokość jezdni 5,00 m (pas ruchu 2,50 m) z obustronnym poboczem gruntowym o szerokości 0,50 m. Nawierzchnia drogi polegająca na przebudowie zostanie wykonana z kruszywa naturalnego (mieszanka kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie). Profil podłużny drogi nie ulegnie większym zmianom w stosunku do istniejącego a jedynie zostanie dostosowany do wymagań określonych w warunkach technicznych dla dróg publicznych. W jego kształcie dokonane zostaną poprawki dopasowujące spadki podłużne i łuki pionowe do wartości normatywnych, oraz do prawidłowego odwodnienia drogi. Inwestycja zakłada wykonywanie korytowania istniejącej nawierzchni.





Parametry łuków poziomych w planie dobrano optymalnie w taki sposób, aby nie wykroczyć poza linie istniejącego pasa drogowego. Jezdnia nie będzie ograniczona krawężnikiem. Zaprojektowano na całym obszarze inwestycji przekrój jezdni – drogowy. Spadki poprzeczne projektuje się jako dwustronne i jednostronne o wartościach wynikających z warunków technicznych. Na całej inwestycji projektuje się otwarty, powierzchniowy system odwodnienia, który będzie wykorzystywał istniejący teren. W zakresie inwestycji planuje się jedynie ewentualne odmulenie oraz odtworzenie rowów w miejscach w których zostały zasypane. Inwestycja zakłada również remont przepustów pod koroną drogi w obrębie pasa drogowego. Średnica przepustów oraz ich posadowienie nie ulegnie zmianie w stosunku do istniejących.

W ramach realizacji ww. inwestycji nie jest planowana wycinka drzew. W opinii Regionalnego Dyrektora Środowiska w Olsztynie pomimo braku wykazania drzew przewidzianych do usunięcia istniała uzasadniona obawa obustronnego uszkodzenia systemów korzeniowych drzew zarówno od strony rowu odwadniającego, jak i od strony jezdni (korytowanie). W przedłożonym uzupełnieniu do w/w organu zaznaczono, że odległość drzewostanu od krawędzi wykonywanego koryta przedstawia się następująco:

- od km ok. 0+000 do km ok. 0+800 – 0,75 m z każdej strony,
- od km ok. 0+800 do km ok. 0+900 – 1,00 m z każdej strony,
- od km ok. 0+900 do km ok. 1+900- 3,5 m z każdej strony.

W uzupełnieniu zaznaczono, że korytowanie w ramach realizacji w/w przedsięwzięcia nie ingeruje mocno w istniejący korpus drogi. Zakłada się korytowanie na głębokości 16-18cm i na odcinku od km 0+000 do km ok. 1+100 korytowanie będzie polegało na zdjęciu brukowca, a na odcinku od km ok. 1+100 do km 1+991 korytowaniu będzie podlegała istniejąca nawierzchnia gruntowa do głębokości rozebranego brukowca czyli 16-18 cm. Wskazano również, że na skarpie i przeciwskarpie zostanie zdjęty humus, a dno rowu będzie odmulone na głębokości ok. 20-30 cm,.

Odległość wykonywania robót podczas konserwacji rowów od pni drzew waha się od 1,5 m do 0,5 m. Wzdłuż ww. drogi gminnej przewidzianej do przebudowy rosną m.in. 83 dęby szypułkowe o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1,3 m) od 78 cm do 373 cm. Mając powyższe na uwadze Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie widzi konieczność prowadzenia prac ziemnych w pobliżu ich brył korzeniowych ręcznie tj. bez użycia sprzętu mechanicznego. Wszystkie prace budowlane w obrębie w/w drzew należy przeprowadzić pod ścisłym (ciągłym) nadzorem dendrologa. Wpływ ww. prac wykonywanych w obrębie korzeni drzew na ich kondycję zdrowotną powinna wykazać opinia dendrologiczna, którą po zakończonym nadzorze należy przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Olsztynie.

Roboty mają być realizowane przy użyciu sprawnych technicznie maszyn i pojazdów. W przypadku wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych zostanie ona niezwłocznie zebrana i zneutralizowana przez przeszkolonych pracowników. Dodatkowo, plac budowy zostanie wyposażony w sorbenty celem szybkiej eliminacji ewentualnych wycieków substancji



niebezpiecznych. Teren zajęty na potrzeby realizacji inwestycji zostanie ograniczony do minimum. Do budowy będą używane wyłącznie materiały budowlane posiadające atesty i deklaracje zgodności. Plac budowy oraz jego otoczenie mają być regularnie sprawdzane celem eliminacji wszelkich nieprawidłowości oraz zanieczyszczeń. Prace będą prowadzone w sposób minimalizujący ryzyko rozlania paliw. Odpady mają być gromadzone selektywnie na uszczelnionym terenie, w odpowiednich pojemnikach i będą wywożone regularnie przez uprawnione jednostki, celem ich dalszego zagospodarowania-wykorzystania bądź unieszkodliwienia. Materiały pochodzące z rozbiórki przepustów mają zostać przewiezione na miejsce wskazane przez Inwestora, jako odpad, a następnie rozkruszone celem ponownego wykorzystania, np. do wykonania podbudowy. W przypadku konieczności wykonywania odwodnień wykopów, czas realizacji tego procesu zostanie ograniczony do minimum, tak by nie występowało zjawisko osiadania gruntów występujących w obrębie leja depresji. Nadmiar mas ziemnych ma być przede wszystkim rozplantowany w granicach terenu inwestycyjnego, pozostała część może zostać wywieziona poza teren robót, jako odpad. Ścieki bytowe z zaplecza budowy mają być odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych sukcesywnie opróżnianych przez uprawnione podmioty.

Eksploatacja przedsięwzięcia nie wiąże się z oddziaływaniem na środowisko wodno - gruntowe. Wody opadowe i roztopowe mają być kierowane do przydrożnych rowów, gdzie po podczyszczeniu będą kierowane dalej, na tereny zielone, grunty zmeliorowane. Droga będzie poddawana regularnym kontrolom jej stanu technicznego, celem jak najszybszego wykrywania usterek i wykonywania działań naprawczych. W przypadku awarii związanych z wyciekiem substancji ropopochodnych, ich neutralizacja zostanie przeprowadzona przez wykwalifikowane służby.

Etap realizacji będzie wymagał wykorzystania surowców takich jak: kruszywa naturalne. Woda zostanie wykorzystywana do celów technologicznych przy realizacji zadania, natomiast paliwa będą wykorzystywane do maszyn i i pojazdów pracujących przy realizacji inwestycji. Do realizacji inwestycji konieczne będzie wykorzystanie mechanicznego sprzętu.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych. Oddziaływanie na etapie prac budowlanych będzie miało charakter chwilowy i odwracalny. Transport materiałów sypkich odbywać się będzie przy użyciu pojazdów ciężarowych odpowiednio do tego celu przystosowanych. Skrzynie ładunkowe na czas transportu materiałów przykrywane będą plandekami. Ponadto planuje się wprowadzenie ograniczenia prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy. Działania te zminimalizują proces pylenia. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku.

Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W celu zminimalizowania powyższych uciążliwości Inwestor przewidział szereg działań m.in. używanie sprzętu w dobrym stanie technicznym, prowadzenie robót budowlanych wyłącznie w porze dziennej ( w godzinach 6.00 -22). Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego



przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Po ukończeniu robót budowlanych teren inwestycji będzie uporządkowany i zagospodarowany zgodnie z jego przeznaczeniem. Po planowanej przebudowie poprawi się jakość nawierzchni, a także komfort i bezpieczeństwo osób podróżujących tą drogą. Docelowo po przebudowie powinno wystąpić obniżenie emisji zanieczyszczeń i hałasu do atmosfery wynikające z poprawy stanu nawierzchni i zwiększenia płynności ruchu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza terenami podmokłymi, terenami bagiennymi oraz wodno-błotnymi, a także poza terenami o płytkim zaleganiu wód gruntowych. Konstrukcja przedmiotowego przedsięwzięcia będzie stabilna. Materiały, z których zostanie wykonana droga posiadać będą wszystkie atesty i dopuszczenia i będą odporne na działanie wysokich temperatur. Ponadto teren inwestycji nie znajduje się w terenie zagrożony ruchami masowymi ziemi (osuwiska), nie jest także terenem, ani obszarem górniczym.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoly (Dz. U. z 2016 r., poz. 1959). zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Pregoly, w Regionie Wodnym Łyny i Węgorapy, w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych Liwna od źródeł do Dopływu spod Starej Różanki (PLRW 700017584866), która jest naturalną, monitorowaną częścią wód, o dobrym stanie i nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach przyrodniczo cennych, objętych ochroną w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55).

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz obszarach ochrony uzdrowiskowej, a także obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe. Ponadto z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań a ryzyko poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Po analizie materiałów przedłożonych przez wnioskodawcę, opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kętrzynie oraz opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Olsztynie, organ prowadzący postępowanie stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.



Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, organ spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm.) podał do publicznej wiadomości przez zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Barcianach oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie tut. Urzędu o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia, oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

W określonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Integralną częścią decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia jest charakterystyka przedsięwzięcia.

### POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2021 r., poz. 247), Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.
4. Zgodnie z art. 127a § 1 i §2 Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.





Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

5. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pan Marcin Szutowicz – pełnomocnik Inwestora
- 2./a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kętrzynie
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Olsztynie

WÓJT GMINY  
  
Marta Kamińska



### **Charakterystyka przedsięwzięcia**

Inwestycja została zlokalizowana na obszarze Gminy Barciany na działkach nr 4/1 obręb Staniszewo i nr 12/1 obręb Skierki, które stanowią działki drogowe, na których obecnie zlokalizowana jest droga wewnętrzna która po realizacji zamierzenie inwestycyjnego zostanie przekwalifikowana na drogę gminną publiczną. Na początku opracowania łączy się z drogą wojewódzką nr 591 granica państwa - Barciany - Kętrzyn - Droga 59 /Mrągowo/. Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej od DW 591. Długość odcinka drogi przewidzianego do budowy wynosi ok. 1,991 km. Zakres planowanej inwestycji nie wychodzi poza obecny pas drogowy. Wzdłuż projektowanej do przebudowy drogi brak jest istniejącej zabudowy mieszkaniowej.

Wnioskowane przedsięwzięcie zostało wymienione w §3 ust.1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Roboty mają być realizowane przy użyciu sprawnych technicznie maszyn i pojazdów . W przypadku wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych zostanie ona niezwłocznie zebrana i zneutralizowana przez przeszkolonych pracowników. Dodatkowo, plac budowy zostanie wyposażony w sorbenty celem szybkiej eliminacji ewentualnych wycieków substancji niebezpiecznych. Teren zajęty na potrzeby realizacji inwestycji zostanie ograniczony do minimum. Do budowy będą używane wyłącznie materiały budowlane posiadające atesty i deklaracje zgodności. Plac budowy oraz jego otoczenie mają być regularnie sprawdzane celem eliminacji wszelkich nieprawidłowości oraz zanieczyszczeń. Prace będą prowadzone w sposób minimalizujący ryzyko rozlania paliw. Odpady mają być gromadzone selektywnie na uszczelnionym terenie, w odpowiednich pojemnikach i będą wywożone regularnie przez uprawnione jednostki, celem ich dalszego zagospodarowania-wykorzystania bądź unieszkodliwienia. Materiały pochodzące z rozbiórki przepustów mają zostać przewiezione na miejsce wskazane przez Inwestora, jako odpad, a następnie rozkruszone celem ponownego wykorzystania, np. do wykonania podbudowy. W przypadku konieczności wykonywania odwodnień wykopów, czas realizacji tego procesu zostanie ograniczony do minimum, tak by nie występowało zjawisko osiadania gruntów występujących w obrębie leja depresji. Nadmiar mas ziemnych ma być przede wszystkim rozplantowany w granicach terenu inwestycyjnego, pozostała część może zostać wywieziona poza teren robót, jako odpad. Ścieki bytowe z



zaplecza budowy mają być odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych sukcesywnie opróżnianych przez uprawnione podmioty.

Po ukończeniu robót budowlanych teren inwestycji będzie uporządkowany i zagospodarowany zgodnie z jego przeznaczeniem. Po planowanej przebudowie poprawi się jakość nawierzchni, a także komfort i bezpieczeństwo osób podróżujących tą drogą. Docelowo po przebudowie powinno wystąpić obniżenie emisji zanieczyszczeń i hałasu do atmosfery wynikające z poprawy stanu nawierzchni i zwiększenia płynności ruchu.

WÓJT GMINY  
*Kamińska*  
Marta Kamińska

