

INWEST-BUD
mgr inż. Mariusz Piórkowski
11-400 Kętrzyn, Nowa Wieś Kętrzyńska 10a
NIP 7611152323, REGON 780290180
tel. 88 752 20 70, kom 604 291 594

PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY .

NAZWA ZAMÓWIENIA:

PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI
MOMAJNY, GMINA BARCIANY.

ADRES INWESTYCJI:

MOMAJNY, DZIAŁKA NR 200, OBR. MOMAJNY
GMINA BARCIANY.

ZAMAWIAJĄCY:

GMINA BARCIANY
UL. SZKOLNA 3, 11-410 BARCIANY.

AUTOR OPRACOWANIA:

MGR INŻ. MARIUSZ PIÓRKOWSKI.

INWEST BUD
Mariusz Piórkowski

GMINA BARCIANY
ul. Szkolna 3
11-410 Barciany
REGON 510744013, NIP 742-20-76-963

KĘTRZYN 2019r.

Barciany, 26.08.2019r.

WÓJT GMINY

Kamińska

Marta Kamińska

PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI MOMAJNY DZIAŁKA NR 200 – OBRĘB MOMAJNY GMINA BARCIANY NA ODCINKU 174 M.

I.CZĘŚĆ OPISOWA

Program funkcjonalno-użytkowy opracowany został w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych o raz programu funkcjonalno – użytkowego (j.t. Dz.U.z 2013r., poz.1129).

Niniejszy program funkcjonalno-użytkowy jako dokument Zamawiającego stanowi podstawę do:

- przygotowania oferty przetargowej przez Wykonawcę,
- przeprowadzenia procedury wyboru Wykonawcy w trybie ustawy Prawo zamówień publicznych,
- zawarcia umowy pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą na wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych.

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie przebudowy drogi w miejscowości Momajny działka nr 200, obręb Momajny , Gmina Barciany w systemie „zaprojektuj i wybuduj” i pełnienie nadzoru autorskiego.

Przedmiotowe zadanie zlokalizowane jest w województwie warmińsko - mazurskim, w powiecie kętrzyńskim, w południowej części Gminy Barciany. W zakresie opracowania znajduje się droga wewnętrzna. Przedmiotowa droga wewnętrzna służy jako droga dojazdowa do przyległych posesji .

Uwaga:

Przebudowywany odcinek drogi należy zaprojektować w taki sposób, aby dowiązać się wysokościowo do istniejących zjazdów w sposób funkcjonalny i zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi.

Wszelkie ujawnione elementy sieci uzbrojenia terenu należy przewidzieć do regulacji wysokościowej dostosowując je do zaprojektowanej niwelety jezdni.

Celem inwestycji jest przebudowa drogi w miejscowości Momajny – działka nr 200, obręb Momajny Gmina Barciany .Obecnie droga gruntowa, docelowo – nawierzchnia z masy bitumicznej droga ta poprzez skrzyżowanie łączy się z drogą powiatową nr 1396N. Po zakończeniu zadania droga zostanie przekwalifikowana na drogę gminną.

Zamówienie obejmuje:

- 1.sporządzenie projektu budowlanego i uzyskanie dla niego wynikających z przepisów: opinii, zgód, uzgodnień i pozwoleń;
- 2.sporządzenie projektów wykonawczych i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót dla wszystkich występujących branż;
- 3.sporządzenie projektu stałej organizacji ruchu;
4. wykonanie robót budowlanych na podstawie powyższych projektów i specyfikacji technicznych.

Wymagania odnośnie opracowania dokumentacji projektowej w następujących branżach:

- a. branża drogowa
- b. usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem technicznym jeżeli rozwiązania projektowe będą tego wymagały.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

1.Sporządzenia dokumentacji:

a) wykonanie koncepcji – propozycji rozwiązań geometrycznych przebudowy w ilości 4 egzemplarzy zawierającej:

- część opisową (opis techniczny),
- część graficzną: plan sytuacyjny.

(zgodnie z wstępną koncepcją zakresu robót stanowiącą załącznik do niniejszego opracowania).

Projekt koncepcyjny może być sporządzony na aktualnej kopii mapy zasadniczej pozyskanej z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Kętrzynie.

Wykonawca po przedłożeniu Zamawiającemu koncepcji rozwiązań geometrycznych przebudowy przedmiotowego odcinka drogi, zawierającej ww. materiały i po uzyskaniu pozytywnej opinii Zamawiającego, wystąpi o wydanie warunków branżowych usunięcia, bądź zabezpieczenia kolizji istniejącego uzbrojenia z planowaną prze budową ulicy do stosownych dysponentów sieci.

b) wykonanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej: pozyskanie mapy sytuacyjno-wysokościowej dla celów projektowych w skali 1:500,

c) sporządzenie projektów budowlanych branży: drogowej oraz zabezpieczenia lub usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną (jeżeli okaże się niezbędna) - po 4 egz.,

d) sporządzenie projektów wykonawczych branży: drogowej oraz zabezpieczenia lub usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną (jeżeli okaże się niezbędna) - po 4 egz.,

e) sporządzenie projektu stałej organizacji ruchu - po 4 egz.,

f) przygotowanie dokumentów niezbędnych do złożenia przez Gminę zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych zgodnie z art. 30 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 29 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (j. t. Dz. U. z 2017r., poz. 1332 z późn. zm.) wraz z wypełnionym wnioskiem,

g) uzyskanie akceptacji dokumentacji projektowej w zakresie zgodności z programem funkcjonalno - użytkowym,

h) opracowanie i przedstawienie Zamawiającemu do uzgodnienia szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz kosztorysów dla każdej z branż -po 4 egz.,

i) przekazanie Zamawiającemu całości opracowanej dokumentacji w formatach: *.dxf, *.dwg, *.rtf, *.xls, *.doc, *.odt, jak również w formacie *.pdf na nośniku CD.

Dokumentacja w formacie *.pdf powinna być przekazana jako jeden plik dla każdej branży.

Kosztorysy należy przedłożyć w formie pozwalającej na otwarcie pliku w programie NORMA lub w plikach *.xls

1. Sprawowania nadzoru autorskiego:

- a) wykonywanie czynności nadzoru autorskiego określonych w art. 20 ust.1 pkt. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (j. t. Dz. U. z 2017r.,poz. 1332 z późn. zm.),
- b) wyjaśnianie wątpliwości dotyczących rozwiązań zawartych w dokumentacji projektowej pojawiających się w toku realizacji inwestycji,
- c) uzupełnianie szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśnianie wątpliwości w tym zakresie w toku realizacji inwestycji,
- d) ścisła współpraca ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego,
- e) udział w komisjach odbiorowych i naradach technicznych na budowie,
- f) wykonywanie czynności związanych ze sprawowaniem nadzoru autorskiego na każde wezwanie Zamawiającego,
- g) bieżące monitorowanie realizowanych robót budowlanych i przybywanie na teren budowy bądź do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na każde jego wezwanie, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji (przyjazd na budowę powinien nastąpić w terminie 2 dni od daty zawiadomienia - fax, telefon lub w innym umówionym z Zamawiającym terminie).

1.1. Wykonania robót budowlanych na podstawie uzgodnionej i zatwierdzonej dokumentacji projektowej:

- a) sporządzenie Tabeli Elementów Rozliczeniowych,
- b) wytyczenie robót przez uprawnionego geodetę,
- c) wykonanie robót budowlanych zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją projektową, szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych, zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej oraz zasadami i warunkami bhp,
- d) uporządkowanie terenu przyległego po zakończeniu robót z odtworzeniem trawników i terenów zielonych, przylegających do miejsc prowadzenia robót,
- e) prowadzenie dziennika budowy i wykonanie obmiarów ilości zrealizowanych robót,
- f) sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej w formie GIS/CAD na nośniku CD oraz w formie papierowej,

- g) przeprowadzenie wymaganych badań i pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami SST;
- h) przygotowanie rozliczenia końcowego i sporządzenie 2 egz. operatu kolaudacyjnego, który ma zawierać:
- dokumentację projektową podstawową z naniesionymi zmianami oraz dodatkową, jeżeli została sporządzona w trakcie realizacji umowy,
 - dzienniki budowy (oryginały),
 - powykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

1.2. Przedmiot zamówienia winien spełniać wymogi:

- 1) Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (j. t.Dz. U. z 2017r.,poz. 1332 ze zm.);
- 2) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. Dz. U. z 2016r., poz. 1440 ze zm.);
- 3) Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (j. t. Dz.U. z 2017r., poz. 128 ze zm.);
- 4) Rozporządzenie Ministra Transportu, budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012r.,poz. 462 ze zm.);
- 5) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004r., Nr 130, poz. 1389 ze zm.);
- 6) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (j. t. Dz. U. z 2013r., poz. 1129);
- 7) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j. t. Dz. U. z 2016r, poz. 124 ze zm.);
- 8) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r., Nr 220, poz.2181ze zm.);

9) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r., nr 170, poz. 1393 ze zm.);

10) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r Nr 177, poz. 1729 ze zm.);

11) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r., Nr 63, poz. 735 ze zm.).

1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno –użytkowe

Przyjęto następujące parametry przekrojów normalnych:

- szerokość jezdni: min. 5,00m
- szerokość pobocza: min. 0,50m po każdej stronie
- konstrukcja drogi: nawierzchnia z betonu asfaltowego

Droga planowana do przebudowy zaliczona jest do kategorii dróg wewnętrznych i posiada klasę techniczną D (dojazdową).

Zgodnie z wydanymi przez Zamawiającego warunkami technicznymi do projektowania przyjęto kategorię ruchu KR1.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, dla ulicy klasy D w terenie zabudowanym przyjęto prędkość projektową $V_p=30\text{km/h}$.

z uwagi na przebudowę drogi w miejscowości Momajny – działka nr 200, obręb Momajny gmina Barciany na odcinku 174 mb .

10 Wymogi rozporządzenia MT i GM, a także wąski pas drogowy przyjęto szerokość pasa ruchu równą 2,50 m, łączną szerokość jezdni równą min. 5,00m. Wzdłuż projektowanej drogi po obu stronach zakłada się wykonanie rowów przydrożnych odprowadzających wody opadowe z korony drogi.

Zjazdy zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Zjazdy są wyokrąglone łukami lub posiadają skosy 1:1.

Lokalizacja zjazdów została wniesiona na podstawie stanu istniejącego występującego w terenie.

Nawierzchnia projektowanej drogi wewnętrznej nie będzie ograniczona krawężnikami.

W związku z powyższym nie ma konieczności budowania zamkniętego systemu kanalizacji deszczowej.

Pozostawia się istniejący układ odwodnienia drogi tj. poprzez rowy przydrożne.

1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno –użytkowe

Właściwości funkcjonalno-użytkowe wraz z orientacyjnym zakresem robót przewidzianych do wykonania przy przebudowie drogi w miejscowości Momajny przedstawiono w pkt. 1.1 i pkt. 4.

W powyższym zakresie robót należy uwzględnić także:

- wykonanie dokumentacji projektowej (projekt budowlany i wykonawczy),
- nadzór autorski,
- sporządzenia dokumentacji powykonawczej wraz z powykonawczą inwentaryzacyjną geodezyjną.

2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

2.1. Wymagania do dokumentacji

Dokumentacja projektowa dotycząca przebudowy drogi wewnętrznej powinna składać się z następujących branżowych projektów budowlanych i wykonawczych oraz innych opracowań:

- branża drogowa,
- usunięcie kolizji z uzbrojeniem technicznym
- szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót dla wszystkich branż,
- informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla wszystkich branż.

Opracowania projektowe podlegają odbiorowi końcowemu.

Odbiór końcowy polega na finalnej ocenie kompletnego opracowania projektowego zgodnego z programem funkcjonalno –użytkowym i ustaleniami zawartymi w projekcie umowy.

Przekazanie prac projektowych odbędzie się na podstawie pisemnego pokwitowania potwierdzającego, w jakiej ilości i w jakiej dacie zostały one złożone przez Wykonawcę u Zamawiającego, z zastrzeżeniem, że pokwitowanie to nie stanowi potwierdzenia dokonania przez Zamawiającego odbioru prac projektowych.

Zamawiający w terminie 7 dni dokona sprawdzenia zgodności przekazanej dokumentacji z zakresem umowy i sporządzi protokół zdawczo - odbiorczy, w którym potwierdzi dokonanie końcowego odbioru prac projektowych.

W razie stwierdzenia w przekazanej dokumentacji braku dokumentów, uzgodnień, opinii i innych elementów opracowania, wymienionych w opisie przedmiotu zamówienia lub wymaganych w obowiązujących na dzień przekazania przepisach, Zamawiający zażąda ich uzupełnienia, bez podpisania protokołu odbioru oraz wyznaczy termin uzupełnienia braków.

Datę wskazaną w pokwitowaniu przekazania, traktuje się jako datę wykonania dokumentacji projektowej, o ile prawidłowość jej wykonania została potwierdzona przez Zamawiającego postanowieniami protokołu zdawczo -odbiorczego o którym mowa powyżej.

Podpisanie protokołu zdawczo -odbiorczego nie oznacza potwierdzenia braku wad fizycznych i prawnych wykonanej dokumentacji projektowej.

2.2. Cechy dotyczące rozwiązań budowlano –konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych.

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (j. t. Dz. U. z 2017r., poz. 1332ze zm.)

Wykonanie i oddanie do użytku musi być również zgodne z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Droga ma spełniać wymogi zawarte w „Warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

Efektym końcowym ma być uzyskanie drogi o minimalnej szerokości 5,00m oraz nośności 80 kN /oś.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- wynikami badań i pomiarów własnych,
- zapisami niniejszego Programu funkcjonalno- użytkowego,

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości w programie funkcjonalno - użytkowym są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej.

**SZACUNKOWE ILOŚCI ROBÓT SKŁADAJĄCE SIĘ
NA PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA.**

Lp.	Elementy rozliczeniowe	Jednostka miary	Ilość
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych	km	0.174
2	Usunięcie warstwy ziemi (humusu)	m ²	348.000
ROBOTY ZIEMNE			
3	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorcami	m ³	1 044.000
4	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie	m ²	1 044.000
5	Formowanie i zagęszczanie nasypów	m ³	174.000
ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
6	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie	m ²	1 044.000
PODBUDOWY			
7	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym	m ²	1 044.000
8	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża	m ²	1 044.000
NAWIERZCHNIE			
9	Nawierzchnia żwirowa – dolna warstwa jezdni	m ²	1 044.00
10	Wzmocnienie istniejącej nawierzchni	m ²	1 044.000
11	Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicznych grysowych	m ²	1 044.000
12	Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicznych grysowo - żwirowych	m ²	1 044.000
13	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi	m ³	261.000
POBOCZA I ROWY			
14	Naprawa poboczy – uzupełnienie kruszywa	m ²	174.000
15	Plantowanie skarp i dna rowów po obu stronach drogi	m ²	174.00

Powyższe wartości w wyniku wykonania niezbędnych badań gruntowych i uzyskaniu odpowiednich decyzji oraz pozwoleń mogą wzrosnąć lub pomniejszyć się o około 15% wartości przyjętych ilości.

Zamawiający wymaga, aby elementy konstrukcyjne przebudowanej drogi miały zapewnioną trwałość nie mniejszą niż 20 lat.

Zamawiający wymaga, aby wszystkie parametry geometrii poziomej i pionowej przewidzianej do przebudowania drogi wewnętrznej odpowiadały parametrom założeń zawartych w niniejszym programie funkcjonalno - użytkowym.

Każde przekroczenie pasa drogowego projektowanymi elementami drogi projektant powinien zgłosić zamawiającemu do uzgodnienia na etapie projektowania. Rozwiązanie projektowe polegające na czasowym zajęciu terenu spoza pasa drogowego może być dopuszczalne wyłącznie po uzyskaniu przez projektanta stosownej zgody właściciela tego terenu.

2.3. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót

Zamawiający będzie wymagał, aby organizacja robót, jakość użytych wyrobów i jakość wykonania były na poziomie dobrym.

Zamawiający będzie kontrolował w tym zakresie działania wykonawcy.

W ramach przekazania placu budowy Zamawiający przekaze wykonawcy całość terenu objętego realizacją przedmiotowego zamierzenia tj. pas drogowy drogi w miejscowości Momajny.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych, obiekty budowlane podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie.

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego. Dopuszcza się zamknięcie obydwu pasów ruchu na przebudowywanej drodze ale tylko w przypadku zapewnienie objazdu. Zjazdy do nieruchomości oraz dojścia do posesji nie mogą być wyłączone na czas dłuższy niż uzgodniony z użytkownikiem zjazdu. Na czas prowadzenia prac należy opracować projekty czasowej organizacji ruchu.

Zabezpieczenie terenu pod zaplecze budowy należy do Wykonawcy robót. Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich,
- zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową.

Wyposażenie placu budowy w dojazd, oraz niezbędne do budowy

i obsługi budowy media oraz odprowadzenie lub wywiezienie wszelkich odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa pozostaje w gestii wykonawcy i na jego koszt

Wykonawca zobowiązany jest na bieżąco usuwać z terenu budowy na własny koszt wszystkie odpady i opakowania powstałe przy wykonywaniu robót.

Wykonawca zobowiązany jest do postępowania z odpadami w sposób zapewniający ochronę życia i zdrowia ludzkiego, a w szczególności przestrzegania obowiązujących w tym zakresie przepisów prawa, w tym: ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. z 2013r., poz. 21ze zm.), ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska (j. t. Dz. U. z 2013r., poz. 1232, ze zm.), ustawy z dnia 11 maja 2001r. o obowiązkach przedsiębiorców w zakresie gospodarowania niektórymi odpadami oraz o opłacie produktowej (j. t. Dz. U. z 2014r., poz. 1413, ze zm.).

W celu należytego wykonania zobowiązań wynikających z ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach, Wykonawca nabywa własność odpadów (materiałów), uzyskanych w wyniku realizacji przedmiotu umowy.

Przewiduje się wywóz materiałów rozbiórkowych oraz gruntu rodzimego na odległość do 15 km.

Pozyskane w trakcie budowy materiały rozbiórkowe, nadające się do ponownego wykorzystania należy wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.

Miejsca wywózki ziemi z wykopów oraz miejsce składowania materiałów pochodzących z rozbiórki i nadających się do ponownego wykorzystania, oraz inne szczegółowe uwarunkowania wykonania robót Wykonawca uzgodni z Zamawiającym.

Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia.

Robót tymczasowych Zamawiający nie będzie opłacał odrębnie. Jako roboty tymczasowe Zamawiający traktuje, drogi tymczasowe, szalunki, dźwigi budowlane, odwodnienie robocze itp.

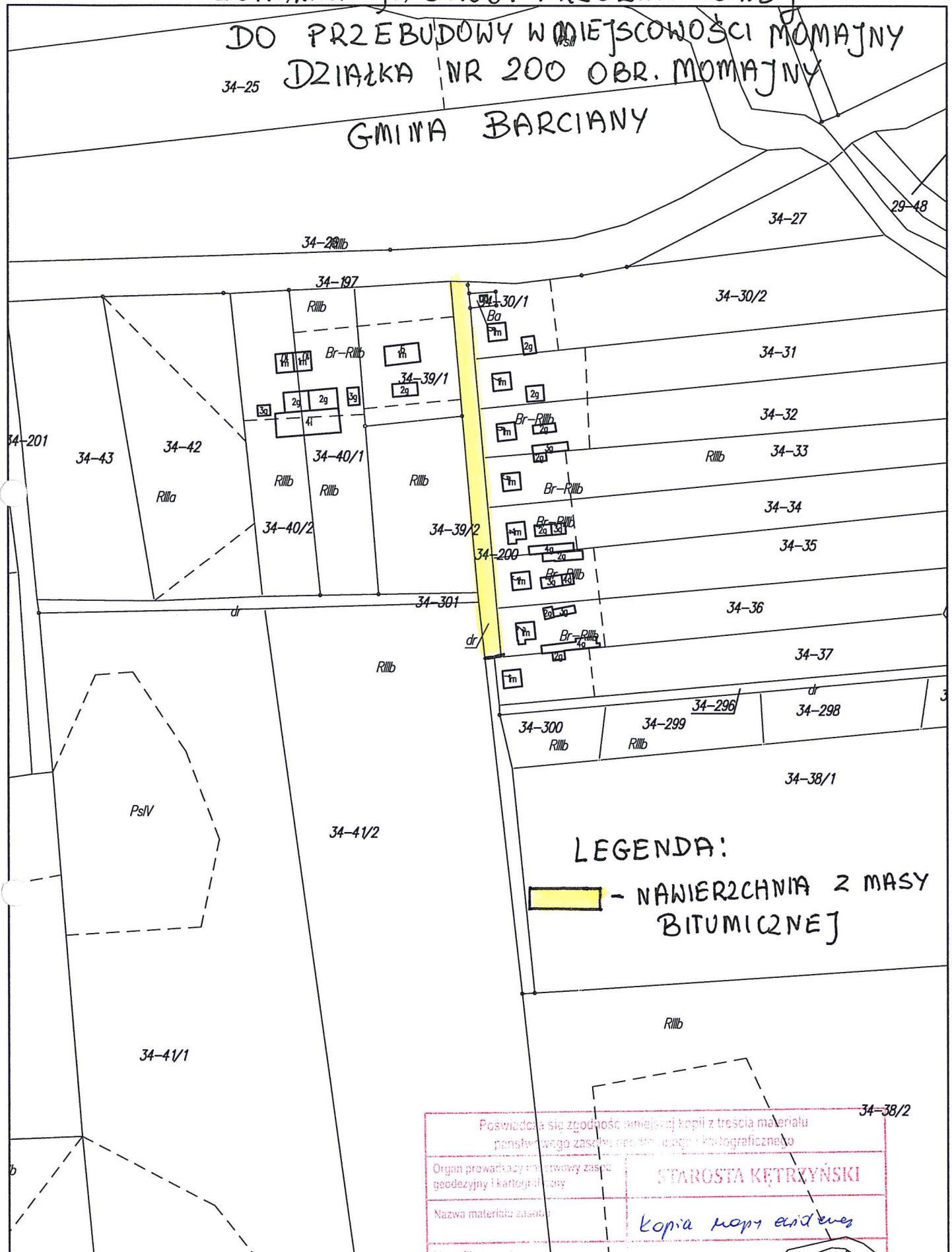
Również koszty związane z placem budowy należą w całości do wykonawcy.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, powinny być dopuszczone do stosowania w budownictwie i posiadać wszystkie wymagane dokumenty oraz odpowiadać co do jakości wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie określonym w art. 10 ustawy z 7 lipca 1994r. Prawo budowlane.


LOKALIZACJA DROGI PRZEZNACZONEJ

DO PRZEBUDOWY W OBLĘCZNOŚCI MOMAJNY
34-25 DZIAŁKA NR 200 OBR. MOMAJNY

GMINA BARCIANY



LEGENDA:

 - NAWIERZCHNIA Z MASY BITUMICZNEJ

Poswiadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA KĘTRZYŃSKI
Nazwa materiału zasobu	Kopia mapy existencjowej
Instytucja prowadząca państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	
Data wykonania kopii	21.04.2019
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Małgorzata Miodun
	INSPEKTOR

w Wydziale Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchomości

Obręb Momajny skala 1:2000

GKN-O.6642.1.1352.2019