

STAN ISTNIEJĄCY

Odcinek ulicy objęty opracowaniem zlokalizowany jest w sąsiedztwie dróg Wojewódzkiej Nr 650 i Powiatowej jako dróg wewnętrznych pełniących funkcję dróg dojazdowej do posesji i instytucji na terenie gminy Barciany.

Obecnie ulice objęte opracowaniem mają nawierzchnię: asfaltową i żwirowo-gruntową która wykazuje lokalnie utratę nośności objawiającą się przelomami oraz nie ma właściwego profilu poprzecznego i podłużnego, co utrudnia jej odwodnienie. Zatrzymywanie wody opadowej na jezdni powoduje jej uszkodzenia oraz obniża komfort przejazdu zwłaszcza w okresie jesieni i na wiosnę.

W pasie drogowym projektowanej ulicy zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć energetyczna,

Lokalizację orientacyjną projektowanej ulicy przedstawiono na mapie topograficznej (rysunek nr 1).

II. PROJEKTOWANY ZAKRES BUDOWY ULICY

1. W planie zagospodarowania terenu pasa drogowego

Projektowane zagospodarowanie terenu istniejącego pasa drogowego przedstawiono na planie sytuacyjnym na mapie zasadniczej w skali 1: 500 (rys. nr 2).

Opracowanie podzielono na dwa odcinki. Początek opracowania dla odcinka 1 przyjęto w km 0+000,00 na włączeniu do istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej ulicy Ogrodowej – ul. Nowa o nawierzchni bitumicznej) do km.0+659.70 ul. Leśnej

Początek opracowania dla odcinka 2 - (ul. Floriana Piotrowskiego o nawierzchni bitumicznej) przyjęto w km 0+000,00. Odcinek 2 o nawierzchni bitumicznej zaczyna się od ul. Nowej w km 0+0.183,0 odcinka 1 do ul.W.Polskiego.

Projektowane parametry ulicy na odcinku 1- (Nowa) w km 0+000,00 – 0+0.659,70:

- droga gminna klasy „D” (dojazdowa),
- jezdnia bitumiczna o szerokości – 5,0 m, (w km 0+119,50 – 0+659.70)
- kategoria obciążenia ruchem ruchu - KR 2,
- przekrój uliczny na całym odcinku,
- odwodnienie ulicy poprzez spadki poprzeczne do istniejącego rowu.

Projektowane parametry ulicy na odcinku 2- (Floriana Piotrowskiego) w km 0+000,00 – 0+0196.00:

- droga gminna klasy „D” (dojazdowa),
- jezdnia bitumiczna o szerokości – 5 m,
- kategoria obciążenia ruchem ruchu - KR 2,
- przekrój uliczny na całym odcinku,
- odwodnienie ulicy poprzez wpusty uliczne i odprowadzenie wód opadowych do kanału deszczowego.

Jednocześnie niweletę projektowaną dowiązano do stałych elementów zagospodarowania.

4. Roboty rozbiórkowe i kolizje

Przewidziano rozbiórkę krawężników drogowych i wymianę ich na nowe.

Przewidziano regulację wysokościową włączów studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej i deszczowej w celu dostosowania do rzędnych wysokościowych projektowanej nawierzchni.

Zakres i lokalizację rozbiórek przedstawiono na rysunku nr 4 Plan tyczenia i kolizji.

III. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Na rysunku nr 8 przedstawiono lokalizację i sposób oznakowania pionowego, które należy ustawić po przebudowie ulicy.

Do oznakowania pionowego należy zastosować tablice znaków o wielkości średniej z folią odblaskową I generacji.

Wykaz projektowanego oznakowania pionowego zawiera Załącznik nr 2.

VI. INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA PRZY WYKONYWANIU ROBÓT.

Projektowany zakres robót związanych z wykonaniem nawierzchni ulicy Bema oraz miejsc postojowych i elementów odwodnienia nie obejmuje żadnej z robót wyszczególnionych w & 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, których wykonywanie wymaga sporządzenia planu bioz przez kierownika robót.

Przed przystąpieniem do robót pracownicy powinni zostać przeszkoleni w miejscu wykonania robót w zakresie możliwych zagrożeń związanych z wykonywaniem robót przewidzianych w dokumentacji projektowej.

Opracował:

.....

Niniejszy projekt jest autorstwa Firmy: Pracownia Projektowo-Wykonawcza Alicja Baran ul. Gen.J.Bema 22/25a, 11-600 Węgorzewo. W związku z tym, jako autorzy projektu, zgodnie z ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych z dnia 04.02.19994r. (dziennik Ustaw nr. 24 poz.83 z dnia 23.02.19994r.), zastrzegamy prawa autorskie i zakazujemy wykorzystywania tego projektu do celów, reklamy handlowej, jako innych opracowań na bazie projektu oraz wprowadzania w nim zmian bez naszej wiedzy i zgody.

Sierpień 2015r