

O P I S T E C H N I C Z N Y

**Do Projektu Budowlanego remontu ulic: Nowa, Floriana Piotrowskiego,
w Barcianach
(branża drogowa)**

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja budowlano-wykonawcza branży drogowej remontu ulic: Nowa, Floriana Piotrowskiego w Barcianach .

Projekt opracowano na podstawie:

- *projektu zagospodarowania terenu,*
- *mapy zasadniczej terenu do celów projektowych,*
- *Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430),*
- *Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA Warszawa 1997 r.*
- *ustaleń w zakresie warunków gruntowo – wodnych podłoża,*
- *obowiązujących norm i przepisów prawnych,*

CEL I ZAKRES PROJEKTU

*Projekt niniejszy ma charakter dokumentacji budowlano– wykonawczej, której celem jest określenie szczegółowego sposobu i zakresu wykonania remontu ulic: Nowa, Floriana Piotrowskiego w Barcianach oraz elementów jej towarzyszących przez ustalenie przebiegu projektowanej osi w planie zagospodarowania terenu (w istniejącym pasie drogowym) i **profilu podłużnym**, ustalenie technologii budowy nawierzchni (**ustalenie konstrukcji nawierzchni**) oraz określenie ilości robót do wykonania.*

*Jednocześnie dokumentacja niniejsza wraz z przedmiarem robót i szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót (**SST**) będzie stanowiła podstawę do przeprowadzenia przetargu publicznego w celu wyłonienia wykonawcy budowy ulicy oraz szczegółowego określenia warunków wykonania i odbioru robót.*

Projekt zawiera w szczególności:

- *projekt zagospodarowania terenu na mapie w skali 1 : 500,*
- *przekroje normalne i konstrukcję nawierzchni jezdni,*
- *przedmiar robót do wykonania przy budowie ulicy,*
- *szczególne specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,*
- *plan tyczenia i kolizji,*
- *profil podłużny niwelety nawierzchni,*
- *przekroje poprzeczne,*
- *projektowane oznakowanie pionowe*

Projektowany chodnik - (Nowa) w km 0+000,00 – 0+0.659,70:

- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej **gr. 6 cm** (chodnik -szara)
- szerokość chodnika – **1,5 m**,
- projektowana warstwa podsypki cem.- piaskowej **gr. 3-5 cm**,
- projektowana górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,50mm zagęszczonego mechanicznie o **gr. 15 cm** z kruszywa naturalnego 0/31.50mm
- podłoże: grunt rodzimy,

Projektowane zatoki i miejsca postojowe - Nowa i ul. Piotrowskiego

- chodniki z kostki betonowej **gr 8cm**
- projektowana warstwa podsypki cem.- piaskowej **gr. 3-5 cm**,
- projektowana górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o **gr. 15 cm** z kruszywa naturalnego 0/31.50mm,
- projektowana górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o **gr. 15 cm** z kruszywa naturalnego 0/31.50mm

2. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni jezdni po przebudowie

Projektowany przekrój normalny drogi oraz projektowaną konstrukcję nawierzchni jezdni przedstawiono i opisano na rysunkach nr 3.

2.1. Zaprojektowano następujące parametry przekroju normalnego:

- przekrój daszkowy jezdni o spadku poprzecznym – **2 %**
- przekrój jednostronny jezdni o spadku poprzecznym - **2%**
- szerokość jezdni – odcinek 1: **5,0 m**
- zatoki postojowe i miejsca parkingowe równoległe i protopadłe do **2,5 m** ze spadkiem poprzecznym **2 %**
w kierunku jezdni (na odcinku 1).

2.2. Konstrukcja nawierzchni drogi po przebudowie

Uwzględniając warunki gruntowo – wodne podłoża odpowiadające **gr. nośności – G2** oraz obciążenie ruchem na **poziomie kategorii KR 2** zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni oraz miejsc postojowych:

- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej **gr. 8 cm** (jezdni-szara, miejsca postojowe-**grafitowa**)
- projektowana warstwa podsypki cem.- piaskowej **gr. 3-5 cm**
- projektowana górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o **gr. 25 cm**
- projektowana dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o **gr. 15 cm**
- podłoże: grunt rodzimy

3. Profil podłużny niwelety nawierzchni

Przebieg projektowanej niwelety jezdni w dostosowaniu do istniejącego ukształtowania wysokościowego z uwzględnieniem projektowanego wykonania warstwy podbudowy.